

Stavebník (investor): Město Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

místo stavby: ul. Pražská

katastrální území: Brandýs nad Labem, 609048

č. zakázky: 027/2014

PRAŽSKÁ – BRANDÝS NAD LABEM REKONSTRUKCE VODOVODU, KANALIZACE, VODOVODNÍCH A KANALIZAČNÍCH PŘÍPOJEK

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY
(členění dle Přílohy č. 6 k vyhlášce 499/2006 Sb., novela 62/2013)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ PRÁVA

Hlavní inženýr projektu
Michal Škvára
datum : 05/2014

OBSAH:

B.1	Popis území stavby.....	3
B.1.a	charakteristika stavebního pozemku	3
B.1.b	výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	3
B.1.c	stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	3
B.1.d	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	3
B.1.e	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	3
B.1.f	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
B.1.g	požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	4
B.1.h	územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	4
B.1.i	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	4
B.2	Celkový popis stavby	4
B.2.a	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek.....	4
B.2.b	Celkové provozní řešení, technologie výroby	5
B.2.c	Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.d	Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.e	Základní charakteristika objektů.....	5
B.2.f	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	5
B.2.g	Požárně bezpečnostní řešení	5
B.2.h	Zásady hospodaření s energiemi.....	5
B.2.i	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	5
B.2.j	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	5
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	5
B.4	Dopravní řešení	6
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	6
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	7
B.7	Ochrana obyvatelstva	7
B.8	Zásady organizace výstavby	7
B.8.a	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	7
B.8.b	odvodnění staveniště.....	7
B.8.c	napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.8.d	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	7
B.8.e	ochrana okolí staveniště, související asanace, demolice, kácení dřevin	8
B.8.f	maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	8
B.8.g	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .	9
B.8.h	balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	9
B.8.i	ochrana životního prostředí při výstavbě	9
B.8.j	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů.....	9
B.8.k	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	10
B.8.l	zásady pro dopravně inženýrské opatření.....	10
B.8.m	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.).....	10
B.8.n	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	10

B.1 Popis území stavby

B.1.a charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o rekonstrukci vodovodních řadů a stokové sítě jednotné kanalizace v ulici Pražská v rozsahu od křížení ulice Pražská s Masarykovo náměstím až cca 18m před železničním přejezdem (myšleno směr jízdy z Prahy).

Výstavba bude probíhat ve veřejně přístupných komunikacích. Přístup na staveniště bude možný kdykoliv. Není realizováno žádné zvláštní napojení na dopravní infrastrukturu.

Dodavatel stavby musí navrhnout a provést dopravně-inženýrská opatření pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v průběhu výstavby.

Celkový charakter území se svažuje od příjezdu z Prahy směrem k Masarykovu náměstí.

B.1.b výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Z terénních průzkumů byly zjištěny dimenze, materiály potrubí a stavební a technický stav vstupních šachet. Dále byl zjištěn stavební a technický stav šachet včetně ověření dimenze přítokových a odtokového potrubí.

Pro návrh postupu výkopových prací, pažení a zatřídění těžitelnosti zemin byl proveden inženýrsko-geologický průzkum.

Zeminy bude možno těžit běžnými stavebními stroji, je však nutno počítat při těžbě i s lokálními výskyty velkých kamenů a balvanů. V kvartérních zeminách lze očekávat těžitelnost třídy I, lokálně i II podle ulehlosti a obsahu úlomků a kamenů podle ČSN 73 6133.

B.1.c stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V rámci přípravy projektu byly od správců sítí získány zákresy všech stávajících sítí v lokalitě. Všechny práce budou probíhat pouze se souhlasem správců sítí a dle podmínek uvedených v jejich vyjádřeních.

Při výstavbě je nutné všechny stávající inženýrské sítě chránit před jejich poškozením, a to jak při provádění výkopových prací, tak i v průběhu výstavby, kdy budou sítě ponechány obnažené. Nesmí dojít k omezení funkčnosti nebo spolehlivosti jejich provozu.

Musí být zachována přístupnost veškerých povrchových znaků stávajících sítí!

Ochranná pásma jsou následující:

Ochranná pásma dle zák. 458/2000 Sb. (Energetický zákon)

Zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie	2,5 m
--	-------

STL a NTL plynovod	1 m
--------------------	-----

Podzemní elektrizační soustava do 110 kV	1 m
--	-----

Stávající elektrorozvody do 0,4 kV	není stanoveno, je chráněno technickými vzdálenostmi dle ČSN 33 3300 a ČSN 73 6005.
------------------------------------	---

Ostatní:

Vodovodní řady a kanalizace do Ø 500 mm	1,5 m
---	-------

Vodovodní řady a kanalizace nad Ø 500 mm	2,5 m
--	-------

Kabely sdělovací	1,5 m
------------------	-------

Výstavbou nových sítí vzniknou tato nová ochranná pásma:

Vodovodní řady a kanalizace do Ø 500 mm	1,5 m
---	-------

B.1.d poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba neleží v záplavovém území.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

B.1.e vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby ani nemění odtokové poměry. Jedná se o podzemní potrubní síť. Terén bude obnoven do původního stavu.

B.1.f požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou žádné takové požadavky.

B.1.g požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Nejsou.

B.1.h územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Napojení na dopravní komunikaci je možné. Sjezd ke staveništi bude řešen z ulice Pražská, ul. Kralupská, ul. Tyršova a **bude řešen ve spolupráci s projektem obnovy komunikace!!** V celé oblasti je dostatek prostoru pro manipulaci staveništní techniky.

Napojení na zdroj elektrické energie se nepředpokládá. Dodavatel stavby bude potřebu energie zajišťovat mobilními agregáty.

B.1.i věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Postup výstavby a etapizace – viz kapitola B.8 Zásady organizace výstavby.

Výstavba bude koordinována se výstavbou obnovy komunikací, která bude probíhat v rozsahu této rekonstrukce.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.a Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

- **Vodovodní síť**

Stavba slouží pro dodávku pitné vody. V rámci rekonstrukce bude provedena výstavba nových vodovodních řadů, v rozsahu viz. výkresová část. Stávající vodovodní řady v rozsahu rekonstrukce budou odstraněny.

Rekonstruované vodovodní řady budou provedeny z potrubí **HD PE100 SDR11**. Dimenze, materiál a délky řadů jsou uvedeny v tab.č. viz. Průvodní zpráva. Rekonstrukce domovních vodovodních přípojek je součástí tohoto projektu. Veškeré práce je nutné koordinovat s prováděcí firmou obnovy komunikací.

- **Stoková síť**

Stavba slouží pro odvodnění splaškových odpadních vod a srážkových vod ze zpevněných ploch stokou jednotné kanalizace. V rámci rekonstrukce bude provedena výstavba nových kanalizačních stok v rozsahu viz. výkresová část. Stávající stoky jednotné kanalizace v rozsahu rekonstrukce budou zrušeny následujícími dvěma způsoby. V případě křížení s nově navrženými sítěmi bude stávající jednotná stoka v úseku křížení odstraněna z výkopu a odvezena na skládku trvalého odpadu.. V případě, že nedojde ke křížení s nově navrženými sítěmi, bude stávající stoka jednotné kanalizace vyplněna popílkobetonem a zasypana.

Součástí rekonstrukce jsou kanalizační přípojky splaškové – odvodňující odpadní vody z jednotlivých nemovitostí, a kanalizační přípojky dešťové – odvodňující jednak zpevněné plochy střech nemovitostí přilehlých k ul. Pražská a zpevněné plochy komunikací přes uliční vpusti.

B.2.b Celkové provozní řešení, technologie výroby

Rekonstrukce nahrazuje stávající vodovodní řady a stokovou síť. Rekonstrukce vod. řadů a stok jednotné kanalizace bude probíhat v nové trase, hloubce a dimenzi.

B.2.c Bezbariérové užívání stavby

Neřeší se. Jedná se o podzemní technickou infrastrukturu.

B.2.d Bezpečnost při užívání stavby

Neřeší se. Stavbu smějí užívat pouze proškolení pověřeni pracovníci. Bezpečnost práce řeší provozovatel vodovodní a stokové sítě, který své zaměstnance pravidelně proškoluje.

B.2.e Základní charakteristika objektů

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena provedením stavby z kvalitních materiálů a dodržení použití pouze těch materiálů, které jsou předepsány v projektu (zejm. třídy betonu). Mechanická odolnost potrubí je zaručena výrobcem a musí být prokázána příslušnými certifikáty. Pokládka, podsyp a obsyp potrubí musí být provedeno pouze v souladu s předpisy výrobce potrubí!. Zejm. je nutné provést podsyp a obsyp potrubí z jemnozrnných materiálů (písku).

Na přírubové spoje potrubí musí být použity pouze nerezové materiály – šrouby i podložky – z materiálu A2. Je nutné použít matice s úpravou proti zadírání. Pod hlavu šroubu a pod matici je nutno vždy dát podložku, jako ochranu proti poškození ochranného epoxidového povrchu! Těsnění mezi přírubou bude použito vždy s kovovou výtuhou.

B.2.f Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje.

B.2.g Požárně bezpečnostní řešení

Stavba nevyžaduje požární zabezpečení.

Z pohledu odběrných míst na vodovodu pro požární účely (hydranty na vodovodu) bude nově osazen nadzemní hydrant. Všechny podzemní hydranty na rekonstruovaném úseku budou kompletně vyměněny za nové, stejných parametrů a dimenze jako stávající.

B.2.h Zásady hospodaření s energiemi

Neřeší se.

B.2.i Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Neřeší se.

B.2.j Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Není zvlášť řešeno.

Bude použito vodovodní potrubí z plastu HD PE 100, a nové kanalizační potrubí bude provedeno z betonu a kameniny. Veškeré armatury a tvarovky z litiny musí mít vnější + vnitřní povrchovou úpravu – těžká protikorozi ochrana epoxidovým práškem dle sdružení kvality GSK. Tím je zajištěna protikorozi ochrana.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající vodovodní řady a stávající stokovou síť.

Rekonstrukce vodovodního řadu „V2A“, je v rozsahu od napojení na stávající vod. řad LT DN200 před železničním přejezdem (směr jízdy z Prahy) po napojení na nově

zrekonstruovaný vodovod PE 100 SDR 11 d225 v rámci rekonstrukce Masarykova náměstí. Trasa vodovodního řadu „V2A“ je vedena v silnici.

Rekonstrukce vodovodního řadu „VSA“ jedná se o rekonstrukci odbočné větve z řadu „V2A“, vodovodního řadu LT DN150, vedeného do ul. Kralupská. Rekonstrukce vodovodního řadu bude probíhat pouze v rozsahu plánované rekonstrukce povrchu v rámci ul. Pražská (projekt firmy ATELIER PROMIKA s.r.o. „Rekonstrukce ulice Pražské v Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi“). Materiál potrubí bude použit PE 100 SDR 11 dimenze D160 mm.

Rekonstrukce vodovodního řadu „VSB“ jedná se o rekonstrukci odbočné větve z řadu „V2A“, vodovodního řadu LT DN80, vedeného do ul. Riegrova. Rekonstrukce vodovodního řadu bude probíhat pouze v rozsahu plánované rekonstrukce povrchu v rámci ul. Pražská. Materiál potrubí bude použit PE 100 SDR 11 dimenze D90 mm.

Rekonstrukce vodovodního řadu „VSC“ jedná se o rekonstrukci odbočné větve z řadu „V2A“, vodovodního řadu LT DN80, vedeného do ul. Nádražní. Dojde pouze k přepojení pomocí nových tvarovek a osazení nových armatur (šoupě se zemní soupravou) v ul. Pražská.

Rekonstrukce stoky jednotné kanalizace „J2B“ jedná se o rekonstrukci stávající jednotné kanalizace ve stejném rozsahu jako vodovodní řad „V2A“. V ul. Pražská bude realizována rekonstrukce kanalizačních stok včetně vstupních kanalizačních šachet. Napojovacím bodem na stávající stoku je šachta „K3J006“ (označení šachty viz. pasport kanalizace BnL) před železničním přejezdem (směr jízdy z Prahy). Tato stávající šachta bude odstraněna a nahrazena novou šachtou „J2B11“ s odtokem ve směru nové trasy. Napojení na stoku před Masarykovo náměstím, bude do připravené šachty „J1B3“ osazené v rámci rekonstrukce Masarykova náměstí.

Rekonstrukce stoky jednotné kanalizace „JE“ jedná se o rekonstrukci odbočné stoky napojující se na stoku V2B ve spojně komoře před železničním přejezdem. Stoka „JE“ nahrazuje část stávající jednotné kanalizace BET DN 500, která je vedena ul. Výletní a napojuje se na stoku vedenou ul. Pražská. Napojení stoky „JE“ bude provedeno vysazením nové šachty na stávající stoku vedenou z ul. Výletní a přepojením do spojně komory. Rozsah rekonstrukce viz. Koordinační situace a Podélné řezy.

Rekonstrukce stoky jednotné kanalizace „JF“ jedná se o rekonstrukci odbočné stoky napojující se na stoku „V2B“ ve spojně komoře před železničním přejezdem. Stoka „JF“ nahrazuje stávající jednotnou kanalizace BET DN 400 která je vedena ul. Tyršova a napojuje se na stoku vedenou ul. Pražská. Napojovacím bodem na stávající stokovou síť je stávající kanalizační šachta K3J010 (označení šachty viz. pasport kanalizace BnL). Tato šachta bude odstraněna a nahrazena novou šachtou s odtokem ve směru nové trasy.

Rekonstrukce stoky jednotné kanalizace „JG“ jedná se o rekonstrukci odbočné stoky napojující se na stoku V2B v křížení ul. Pražská s ul. Riegrova. Ulicí Riegrova povede jednotná kanalizace v nové trase. V rámci rekonstrukce ul. Riegrova, bude nová kanalizace ukončena před hranicí uličního prostoru Pražské ulice vstupní kanalizační šachtou osazenou na stávajícím potrubí jednotné kanalizace DN 400. V rámci rekonstrukce ul. Pražské dojde k propojení mezi zmiňovanou šachtou JG1 a stokou V2B v ul. Pražská přes spadišťovou šachtu J2B8.

B.4 Dopravní řešení

Je řešeno v rámci ZOV (dle projektu firmy ATELIER PROMIKA s.r.o.). Nejsou budovány nové příjezdové cesty ani nová připojení na stávající silnice.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stávající stromy nejsou zasaženy.

Po provedení výstavby bude terén proveden dle projektu: „Rekonstrukce ulice Pražské v Brandýse nad Labem- Staré Boleslavi“. Pokud bude probíhat výstavba mimo plánovanou

rekonstrukci povrchů viz. zmiňovaný projekt, bude obnova povrchů uvedena do původního stavu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Nevyžaduje řešení. Není měněn stávající stav ve vztahu k životnímu prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Nevyžaduje řešení. Stavba neslouží k ochraně obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.a potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Materiál:

- vodovodní a kanalizační potrubí, litinové tvarovky, elektrotvarovky, armatury a veškerý ostatní drobný materiál bude přivezen na nákladních vozidlech

Stavební hmoty:

- stavební hmoty budou potřeba pro podsyp, obsyp potrubí a v případě nevhodné zeminy pro zpětný zásyp. Materiál bude dopravován na nákladních vozidlech.

B.8.b odvodnění staveniště

Při odtlakování sítě budou využity stávající hydranty.

Voda z vodovodních řadů bude vypouštěna přes hydranty, případně vypuštěna v nejnižším místě stavby a čerpána do nejbližší jednotné kanalizace. Na hydrant bude napojena požární hadice a ta bude zaústěna do nejbližší kanalizace. Poté, co voda přestane samovolně vytékat tímto hydrantem, je možné přistoupit k rozebrání potrubí. Zbylá voda, která vyteče z potrubí, bude čerpána do stávající jednotné kanalizace.

Je nutné mít připravená čerpadla pro případné čerpání srážkových vod natékajících do výkopů. Voda bude čerpána do nejbližší jednotné kanalizace. Čerpání si musí projednat zhotovitel stavby s provozovatelem stokové sítě.

B.8.c napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude možný z veřejné komunikace – ulice Pražská Ul. Kralupská, ul. Tyršova.

B.8.d vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá zvláštní vliv na okolí. Po ukončení prací budou manipulační plochy demontovány, povrchy budou provedeny dle projektu firmy ATELIER PROMIKA s.r.o., případně, pokud bude rekonstrukce probíhat mimo rozsah uvedeného projektu, budou povrchy uvedeny do původního stavu.

V průběhu výstavby bude omezena průjezdnost, parkování či příjezd k jednotlivým nemovitostem v ul. Pražská, v rozsahu plánované rekonstrukce. Dále bude dočasně omezen průjezd ulicemi Nádražní, Výletní, Tyršova, Riegrova.

Po dokončení výstavby je nutné respektovat ochranná pásma zařízení. Ochranné pásmo vodovodního potrubí a gravitačních i tlakových stok je 1,5 m na obě strany od vnější hrany potrubí (průměr potrubí do DN 500 mm). Potrubí uložené v hloubkách přes 2,5 m má ochranné pásmo 2,5 m.

Způsob hutnění a veškeré stavební práce nesmí narušit statiku rodinných domů. Tomuto musí být přizpůsobena stavební technika a jednotlivé stavební postupy prováděných prací.

Náhradní zásobování po dobu rekonstrukce vodovodních řadů bude řešeno suchovody. Hlavní rozvodný suchovod bude napojen na nejbližší použitelné hydranty případně na

stávající vodovodní řady v místě přepojení. Rozvodný suchovod bude veden po obou stranách veřejného uličního prostoru. Ochrana suchovodu při křížení komunikací bude zajištěna ochrannými pojezdovými prahy. Napojení suchovodu pro zajištění náhradního zásobování bude provedeno po odstavení vodovodního řadu a odkopání jednotlivých vodovodních přípojek. Připojení přípojky suchovodu pro jednotlivé nemovitosti bude řešeno individuálně, v rámci stavby dle stavu každé domovní přípojky, prostorovým možností a samotné poloze stávajících přípojek. V případě, že uvedené hydranty nejsou funkční, bude suchovod napojen na jiný nejbližší hydrant. Situace bude vždy řešena s provozovatelem vodovodní sítě.

B.8.e ochrana okolí staveniště, související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče, nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech.

Zhotovitel zajistí, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení a během provádění prací je dodržuje. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Dodavatel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku, z vozidel nesmějí unikat provozní kapaliny, zejm. nafta a olej.

Požadavky na kácení a asanace nejsou.

Projekt obnovy komunikací bude koordinován s rekonstrukcí vodohospodářské infrastruktury řešené v tomto projektu.

B.8.f maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Dočasný zábor – viz situace ZOV – vše na pozemku:

Chodníky

ca 3 100m²

Komunikace:

ca 2800 m²

Zeleň:

ca 50 m²

Trvalý zábor není vyžadován.

B.8.g maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady:

Při stavbě vznikne směsný stavební odpad, stavební suť (beton), kovový odpad – staré armatury a úseky litinového potrubí a kameninových případně betonových trub.

Množství odpadů se předpokládá několik desítek tun.

Stavební odpad bude tříděn a likvidován dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech vznikající odpady budou klasifikovány podle vyhlášky 381/2001 Sb. – katalog odpadů. V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů podle zákona 185/2001 Sb. o odpadech a MZP ČR č. 383/2001 Sb. Komunální odpad bude tříděn, ukládán do nádob na odpad a pravidelně odvážen autorizovanou firmou na skládku.

Zatřídění odpadů:

Číslo	název	kategorie
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihla	O
17 01 03	keramické výrobky	O
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, ker. výrobků	O
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 04 11	kabely	O
17 05 04	zemina a kamení	O
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady	O
20 01 01	papír, lepenka	O
20 03 01	směsný komunální odpad	O

Likvidaci výše uvedených odpadů vzniklých při realizaci rekonstrukce je zajištěna dodatečnými smlouvami dodavatele stavby u firem místních. Jednotlivé protokoly o způsobu likvidace odpadů budou předloženy při kolaudaci.

B.8.h bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Výkopek bude ukládán podél rýhy nebo v blízkosti výkopu. Nadbytečný výkopek bude odvezen na skládku zeminy, kterou si vybere zhotovitel stavby v rámci své přípravy stavby.

Celkem bude na stavbě vykopáno ca 3700 m³ zeminy. Z toho bude ca 30% navraceno zpět jako zpětný zásyp stavebních jam. Podrobnosti viz. rozpočet.

B.8.i ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel je povinen postupovat v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Zejména je zhotovitel zodpovědný za stav svého vozového parku a strojního zařízení. Z vozidel a strojů nesmějí v žádném případě unikat provozní kapaliny (olej, benzín, nafta atp.)!!

B.8.j zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými předpisy a normami. Za bezpečnost a ochranu zdraví zodpovídá prováděcí firma (dodavatel stavby). Všichni pracovníci musí být řádně proškoleni.

Stavba svým charakterem a rozsahem nevyžaduje koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zpracování plánu BOZP a nahlášení stavby na místně příslušném Inspektorátu bezpečnosti práce zajišťuje zhotovitel stavby.

B.8.k úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není řešeno. Výstavbou nebudou dotčeny stavby.

B.8.l zásady pro dopravně inženýrské opatření

Nutno koordinovat ve spolupráci s projektem obnovy povrchů vypracované firmou ATELIER PROMIKA s.r.o..

B.8.m stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Stavba bude probíhat částečně za provozu. Je nutné dodržet podmínky uvedené v následující kapitole.

B.8.n postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavbu nelze provést za úplné odstávky v celém rozsahu. Pro ostatní nemovitosti (rodinné domy) bude provedeno náhradní zásobování pitnou vodou pomocí suchovodů z PE potrubí položeného na povrch ulice. Napojení přípojek bude provedeno provizorně po dobu výstavby pomocí běžných tvarovek. Rekonstrukce jednotné kanalizace v ul. Pražská bude probíhat v souběhu a v koordinaci s rekonstrukcí povrchů.

Pro postup prací je navržena následující etapizace:

A) Rekonstrukce vodovodu v ul. Pražská

PŘÍPRAVNÉ PRÁCE: PŘED ODSTRANĚNÍM STÁVAJÍCÍHO VODOVODNÍHO POTRUBÍ DOJDE K UZAVŘENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ŠOUPAT A PROVEDENÍ Odstávky sítě - provede provozovatel. Z provozu budou odstaveny vodovodní řady v rozsahu prováděné rekonstrukce

- TERMÍN Odstávky NAHLÁSIT ALESPŮŇ 30 DNŮ PŘEDEM PROVOZOVATELI

Etapa I

Výstavba vodovodních řadů a kanalizace bude probíhat v koordinaci s projektem rekonstrukce povrchů, (viz. Zásady organizace výstavby; REKONSTRUKCE ULICE PRAŽSKÉ V BRANDÝSE NAD LABEM - STARÉ BOLESLAVI; ATELIER PROMIKA).

FÁZE 1 REALIZACE VODOVODU – po odkopání stávajícího potrubí dojde k položení suchovodu a k jeho napojení na nejbližší možný odběrný bod (nutno odsouhlasit napojení provozovatelem vodovodního řadu) a přepojení suchovodu na jednotlivé přípojky ve veřejném prostoru části přípojky. Stávající vodovodní potrubí bude odstraněno, odvezeno na skládku a nahrazeno novým potrubím v nové trase. V této fázi je také počítáno s rekonstrukcí odbočného řadu „VSA“ do ul. Kralupská včetně osazení plné sestavy šoupat v místě napojení na řad „V2A“. Ukončení vodovodního řadu „VSA“ bude 2 m za hranici rekonstruovaných povrchů v rámci rekonstrukce ul. Pražská!!! Po uložení vodovodního řadu V2A bude zahájena postupná realizace vodovodních přípojek za výluky provozu.

FÁZE 2 REALIZACE KANALIZACE – výstavba stoky „J2B“ bude probíhat od nejnižšího místa napojení tj. stávající kanalizační šachty J1B3. Výstavba bude

prováděna po mezi-šachetních úsecích za omezeného provozu dopravní obsluhy. V šachtě je již počítáno s napojením nové stoky „J2B“. Stávající potrubí bude odstraněno z výkopu, případně bude ponecháno a vyplněno popílkobetonem. Za jakých podmínek bude potrubí odstraněno je uvedeno v technické zprávě – SO 312 Rekonstrukce kanalizace. Výstavba kanalizace bude ukončena v šachtě J2B5 viz. výkres ZOV. Potrubí bude zajištěno proti vniknutí cizích předmětů a materiálu ze stavby.

1. Nejprve dojde k výstavbě nové stoky „J2B“.
2. Následně bude provedeno dočasné, provizorní přepojení odpadních vod ze stávající stoky (šachta K3J003 viz. značení pasport), do stoky „J2B“ na přítoku do šachty J2B5.
3. Bude zahájena postupná realizace kanalizačních přípojek za výluky provozu a rušení stávající jednotné kanalizace DN 400 vedené ul. Pražská.

ETAPA II

Výstavba vodovodních řadů a kanalizace bude probíhat v koordinaci s projektem rekonstrukce povrchů, (viz. Zásady organizace výstavby; projekt REKONSTRUKCE ULICE PRAŽSKÉ V BRANDÝSE NAD LABEM - STARÉ BOLESLAVI; ATELIER PROMIKA).

FÁZE 1 REALIZACE VODOVODU – po odkopání stávajícího potrubí dojde k položení suchovodu a jeho napojení na nejbližší možný odběrný bod (nutno odsouhlasit napojení provozovatelem vodovodního řadu) a přepojení suchovodu na jednotlivé přípojky ve veřejném prostoru části přípojky. Stávající vodovodní potrubí bude odkryto, odstraněno z výkopu a odvezeno na skládku a nahrazeno novým potrubím. V této fázi je také počítáno s rekonstrukcí odbočného řadu „VSB“ vedeného do ul. Riegrova včetně osazení nových šoupat se zemní soupravou v místě napojení na řad „V2A“. Dále dojde k přepojení vodovodního řadu „VSC“ vedeného do ul. Nádražní včetně osazení plné sestavy nových šoupat se zemní soupravou. Vodovodní řad „V2A“ bude ukončen v místě napojení odbočného řadu „VSC“. Po uložení vodovodního řadu V2A bude zahájena postupná realizace vodovodních přípojek za výluky provozu.

FÁZE 2 REALIZACE VODOVODU – nové vodovodní potrubí bude navazovat v místě ukončení fáze 1 ETAPY II ze severní strany a z jižní strany bude výstavba řadu napojena na stávající potrubí řad LT200 vedený ul. Pražská směrem k Masarykovu náměstí. V této etapě budou vyhloubeny startovací a cílové jámy pro provedení protlaku pod železničním přejezdem. Bude proveden protlak vodovodního potrubí a její ocelové chráničky. V této fázi je počítáno také s provedením protlaku kanalizační stoky a její ocelové chráničky. Před odpojením stávajícího řadu vedeného ul. Pražská dojde k položení suchovodu a jeho napojení na nejbližší možný odběrný bod (nutno odsouhlasit napojení provozovatelem vodovodního řadu) a přepojení suchovodu na jednotlivé přípojky ve veřejném prostoru. Stávající vodovodní potrubí bude odkryto, odstraněno z výkopu a odvezeno. Po uložení vodovodního řadu V2A bude zahájena postupná realizace vodovodních přípojek za výluky provozu.

FÁZE 3 REALIZACE KANALIZACE – výstavba stoky „J2B“ bude probíhat od nejnižšího místa napojení tj. místě ukončení ETAPY I. Stávající potrubí bude odstraněno z výkopu případně ponecháno a vyplněno popílkobetonem. Za jakých podmínek bude potrubí odstraněno je uvedeno v technické zprávě –Kanalizace. Výstavba kanalizace v této fázi bude ukončena v šachtě J2B8 (samotná šachta bude

umístěna až po provedení protlaku pod železničním přejezdem!!!!)viz. výkres ZOV. Výstavba bude prováděna po mezi-šachetních úsecích za omezeného provozu dopravní obsluhy.

FÁZE 4 REALIZACE KANALIZACE – bude provedena výstavba zbývajících částí stoky jednotné kanalizace „J2B“ a napojení provedeného protlaku v předchozí fázi po mezi-šachetních úsecích za omezeného provozu dopravní obsluhy. Dále v této fázi bude provedena rekonstrukce stoky „JF“ v ul. Tyršova a stoky „JE“ z ul. Výletní. Napojení těchto bočních stok bude provedeno realizací spojné komory J2B10. V této fázi bude provedeno přepojení stoky z ul. Riegrova na stoku J2B. Přepojení bude provedeno z šachty (JG1) na stávající stoce jednotné kanalizace realizací kanalizační stoky „JG“ napojené do šachty J2B8. Následně bude možné zrušit provizorní propoj zajišťující převádění odpadní vody ze stávajícího potrubí jednotné kanalizace, který byl proveden v etapě I fáze 2. Realizace kanalizačních přípojek bude postupně prováděna za výluky provozu.

Poznámka:

Veškerá stávající šoupata jsou stará a nemusí být zaručena 100% těsnost při jejich uzavření. Stavebník musí počítat s nutností neustálého čerpání přitékající vody z řadů v ul. Pražská, ul. Tyršova, Výletní, Nádražní, Riegrova.

Vypracoval:

Michal Škvára
Ing. Petr Beníšek